

Mostové závlahy – kvalita a přesnost

Tento moderní typ závlahy umožňuje nejen přesné a stejnoměrné zavlažování pěstebního materiálu, ale slouží i pro hnojení, chemické ošetření a v parných dnech může formou mlžení chránit rostliny před vysokými teplotami. Při pojezdu tryska dokonale rovnoměrně rozprašuje vodu, takže nevznikají přemáčená nebo naopak polosuchá místa. Zavlažovanou plochu můžeme rozdělit na zóny s různou intenzitou závlahy, takže není problém obhospodařovat více kultur najednou. Sníží se i potřeba chodníků, takže efektivněji využijeme pěstební prostor.

Ekonomická varianta

Ekonomickou variantou nazýváme typ mostové závlahy, který je zavěšen pouze na jedné koleji. Je to však spojeno s určitým omezením – závlaha musí být zavěšena v ose zavlažované plochy. Tento typ je náchylnější na boční síly (např. vítr z bočních ventilací). Nejčastěji je volena varianta s napojením hadice přívodu vody zavěšenou na vozících. Při větších délkách ale počet závěsů, na kterých je zavěšená hadice může být natolik velký, že když se všechny vozíky sejdou v krajní poloze, tak je most závlahy od čela konstrukce vzdálený i 1,5m a tato plocha pak není zavlažována. Pro průchod nebo pro průjezd mechanizace slouží vyklápěcí rameno, na kterém je most uchycen.

Optimální varianta

V optimální variantě je závlahový most zavěšený na dvou kolejích. Je stabilní, umožňuje lehké vychýlení

z osy. Zavlažovaná plocha se může rozdělit na levou a pravou část i s chodníčkem uprostřed a při kombinaci s hadicí taženou v závěsných kolejích je chodníček průjezdný bez omezení.

Toto uchycení umožňuje zavěšení hadice přívodu vody do závěsných kolejí. Hadice pak nikterak neomezuje průchodnost a průjezdnost plochy a most závlahy pojíždí v celé délce plochy (odpadá omezení pojezdu mostu v krajní poloze, takže nevznikají nevyužitá hluchá zóna).

Vlastnosti mostu

- most může být výškově stavitelný a posouvá se do odpovídající výšky při růstu pěstebního materiálu anebo při změně technologie a květníků
- Uchycení mostu na výklopném rameni. Po jeho vyklopení v krajní poloze je plocha volně průjezdná
- Volitelné rychlosti pojezdu 3 – 13m/min umožňují změnit rychlost pojezdu pro zvýšení/snížení intenzity závlahy
- Zavlažovací režim jen jedním směrem, nebo oběma směry
- Na krajích a u chodbiček jsou trysky posíleny, plochy na krajích jsou náchylnější na prosychání

Ovládací elektronika

Pomocí ovládací elektroniky zvládneme pěstební proces maximálně automatizovat. Elektronikou můžeme ovládat:

- Programování cyklů s denním opakováním
- Rozdělení na zavlažovací zóny. Délku jednotlivých zón měníme



elektronicky v libovolných pozicích dráhy pojezdu mostu a jejich počet není omezen. Pro každou zónu zvlášť lze změnit rychlost pojezdu (rychlejší pojezd snižuje objem závlahy, pomalejší pojezd ji zvyšuje)

- Dálkové ovládání může posloužit pro ovládání mostu, aniž by

byl pracovník přímo u rozvaděče. Je např. potřeba intenzivně zalít (nebo ošetřit) nově umístěný materiál – obsluha si stoupne k této ploše a ovladačem si přivolá most a spustí závlahu s nebo bez pojezdu mostu

**Pavel Schwarz,
Konstrukce Schwarz s. r. o.**



Konstrukce Schwarz s. r. o.

STAVBA SAMOSTATNÝCH FÓLIOVNÍKŮ šířky jsou 6 – 10 m, délky násobek 2m modulů, Ventilace ve střeše nebo z boku

VÍCELOŽOVÉ FÓLIOVNÍKY šířky lodí 6,4 – 9,6 m, délka dle požadavku, ventilace ve střeše nebo z boku

REKONSTRUKCE STARŠÍCH FÓLIOVNÍKŮ potažení jednou nebo dvojitou fólií, montáž ventilace, čel a vrat, zesílení konstrukce

VENKOVNÍ STÍNOVIŠTĚ s pevnou nebo posuvnou clonou

MONTÁŽ VENTILACE na stávající konstrukce

VNITŘNÍ STÍNOVKY s automatizací provozu

STOLY zahradnické pevné i posuvné

MONTÁŽ MOTORŮ k ventilacím a stínovkám

METEOSTANICE pro automatické ovládání klimatu

ZÁVLAHOVÉ MOSTY s automatickým ovládáním

Pavel Schwarz; Mobil: 776 748 048
E-mail: info@konstrukceschwarz.cz
www.konstrukceschwarz.cz

